

MAI 1954

Inhalt: Hinterradfederung mit Ölschmierung

Hinterradfederung mit Ölschmierung für Norma-Luxus

Ab Fahrgestell-Nr. 857 528 besitzt die Hinterradfederung für Norma-Luxus serienmäßig eine Ölschmierung. Nach Aufbrauch der Lagerbestände werden auch die Federungen für Norma und Comfort in dieser Ausführung geliefert. Äußerlich ist diese an den fehlenden Schmiernippeln erkennbar.

Die neuen Bestellnummern der Hinterradfederung komplett für die einzelnen Typen sind:

6700 k 280 DB 202, Norma und Comfort ohne geschlossenen Kettenkasten.

6700 k 281 Comfort, Norma-Luxus mit geschlossenem Kettenkasten.

Aufbau und Arbeitsweise:

Aufbau und Arbeitsweise der neuen Ausführung unterscheidet sich nicht von der bisherigen.

Änderungen:

Die Führungsrohre dienen zugleich als Ölbehälter. Sie sind nun mit Verschlußstopfen versehen und besitzen 2 seitliche Bohrungen zur Schmierung der Gleitflächen. Am oberen Ende befindet sich ein Gewinde für die Verschlußschraube, die zugleich als Ölmeßstab dient.

An den Gabelenden entfällt mit den Schmiernippeln auch die Bohrung für die Fettzuführung.

Zwischen den eingepreßten Führungsbuchsen in den Gabelenden wird ein Filz beigelegt, der — voll Öl gesaugt — am Führungsrohr gleitet.

Austauschbarkeit:

In die bisherige Ausführung kann ohne weiteres eine Ölschmierung eingebaut werden. Hierzu nötige Teile:

2 Führungsrohre	1330 z 182
2 Filzeinlagen	1146 z 68
2 Ölmeßstäbe	1550 z 107
2 Dichtringe	A 10×16 DIN 7603

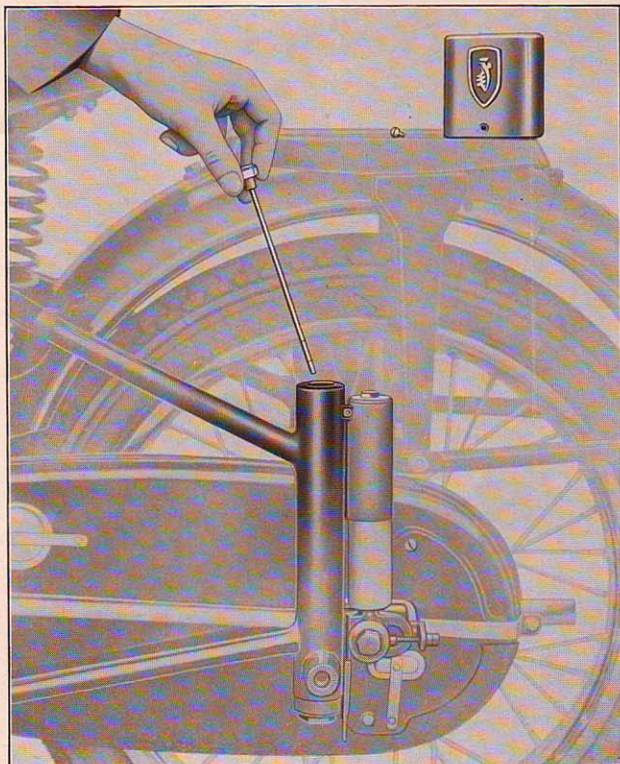
An Stelle der Schmiernippel sind Verschlußschrauben anzubringen.

Pflege:

Die Prüfung des Ölstandes hat alle **1000 km** zu erfolgen. Hierbei darf der Stab **nicht** eingeschraubt werden. Die beiden Markierungen bedeuten:

oben zu viel
 unten zu wenig

Die vorgeschriebene Ölfüllung von **je 30 ccm** Motorenöl (Sommer SA 50, Winter SAE 10) reicht etwa bis zur Mitte zwischen den beiden Kerben des Ölmeßstabes.



Ersatzteile zur Hinterradfederung

Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl	Bild Nr.	Ersatzteil-Nr.	Benennung	Stückzahl
1	1200 z 151	Gabelende, links	1	22	1141 z 1915	Abdeckblech	2
2	1200 z 152	Gabelende, rechts	1	23	—	Sechskantschraube M6×8 DIN 933 (zur Befestigung Abdeckblech an Gabelende)	2
3	184 z 502	Buchse (zum Gabelende)	4				
4	1330 z 182	Führungsrohr	2	24	—	Scheibe 6,4 DIN 125	2
5	1241 z 350	Abdeckring	2	25	171 z 401	Haltebuchse (zur Befestigung Zahnkranz an Rahmen)	1
6	1001 z 202	Spannmutter	2	26	1301 z 665	Scheibe } zwischen Hinterrad-	nach Bedarf
7	1333 z 51	Führungsrohr, unten	2		1301 z 666	Scheibe } zahnkranz u. Halter	
8	1146 z 68	Filzeinlage	2	27	631 z 559	Halter für Kettenschutz	1
9	176 z 36	Gummibuchse	2	28	1401 z 104	Gleitrolle	1
10	1550 z 107	Ölmeßstab	2	29	1236 z 220	Gummiring (zur Gleitrolle) ..	1
11	—	Dichtring A 10×16 DIN 7603 ..	2	30	1241 z 332	Zwischenring	1
12	121 z 1001	Federbolzen	2	31	1141 z 1953	Führungsblech (zwischen Ga- belende und Kettenschutz- halter)	1
	—	Gewindestift M 4×6 DIN 533 (z. Sicherung d. Federbolz.)	2				
13	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934 (zum Federbolzen)..	2	32	1301 z 83	Scheibe (außen)	1
14	321 z 506	Druckfeder, groß	2	33	1251 z 29	Springring	1
15	321 z 557	Druckfeder, klein oben	2	34	131 z 501	Hinterradachse	1
16	321 z 558	Druckfeder, klein unten	2	35	1331 z 716	Abstandrohr	1
17	1281 z 357	Scheibe	2	36	1110 z 3	Kettenspanner mit Mutter, links	1
18	—	Sechskantschraube M 8×30 DIN 933 (zur Befestigung kleine Druckfeder an Feder- bolzen)	2	37	1110 K 16	Kettenspanner mit Mutter, rechts	1
19	—	Scheibe 8,4 DIN 125	2	38	—	Sechskantmutter M 6 DIN 934	4
20	783 z 13	Abdeckkappe (zum Feder- gehäuse)	2	39	—	Sechskantmutter M 12×1,5 DIN 934 (z. Hinterradachse)	1
21	—	Senkschraube AM 4×8 DIN 88 crp (zur Befestigung der Abdeckkappe)	2				

