



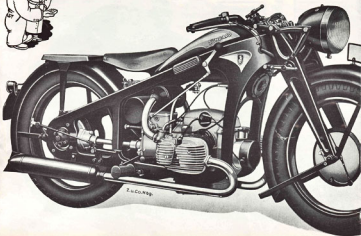
Zündapp

KS 500

KS 600



Zwei Maschinen, die

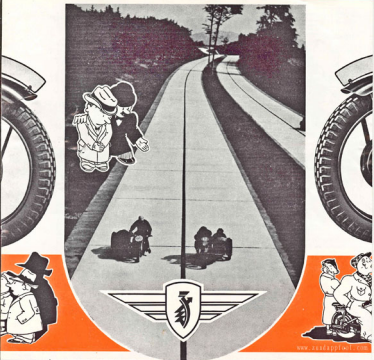


Zündapp KS 500

3000 km Autobahnen sind fertiggestellt und dem Verkehr übergeben — bald werden es 3000 km sein und noch mehr. Gleichzeitig mit dem Wachsen des gewaltigen Verkehrs macht sich aber immer dringender die Forderung nach tatsächlich autobahnfesten Maschinen bemerkbar, die den hohen Dauergeräuschwindigkeiten des modernen Schnellverkehrs gewachsen sind. Zündapp erfüllt mit den beiden kopfgelagerten Modellen KS 500 und KS 600 die Autobahn-Wünsche der anspruchsvollen Fahrer. Wer Autobahn-Durchschliffe von 110 oder noch mehr Stundenkilometern erreichen will, ohne dabei den Motor zu überanstrengen, wird von

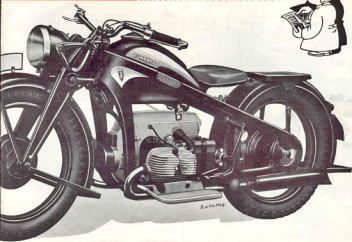


den gesteigerten Anforderungen der Autobahn



www.dunloptires.com

en gewachsen sind!



Zündapp KS 600

der KS 500 als Solo- und Seiner-Fahrzeug begünstigt sein. Für diejenigen Fahrer aber, welche mit einem Gespann die 100 km-Grenze als Dauergeschwindigkeit überdrehen wollen, wurde aus der in den letzten Sportjahren so erfolgreichen KS 500 eine KS 600 entwickelt, deren 28 PS-Motor an Leistungsfähigkeit nichts zu wünschen übrig läßt und selbst große Erwartungen übertrifft. Prüfen Sie diese beiden Zündapp-Modelle eingehend und machen Sie mit einer der beiden Maschinen eine Autobahn-Probefahrt mit dem Blick auf das Tachometer. Diese Probefahrt wird beweisen, daß Ihnen nicht zuviel versprochen wurde.



Technische Einzelheiten

Motor	KS 500	KS 600	Getriebe u. Antrieb	KS 500	KS 600
Arbeitsweise Anzahl der Zylinder Bohrung in mm Hub in mm Hubraum in cm ³ Kompressionsraum in cm ³ Ventiltriebsverhältnis Leistung in PS bei Drehzahl Drehstuhl optional Karburettoranlage	Vierzylinder 69 64,5 492 44 + 1 1: 5,6 25 3300 3400 1 Kugel-, 2 Rollenlager külligef. Nadellager külligeführt Umlopf Zahnradpumpe Nürtel lag. 132 schwimmend hängend 10 Grad v. n. T. 44 Grad s. u. T. 66 Grad v. n. T. 10 Grad s. u. T. 10,5 mm von Hand Hebel 55-60-5 50-70 Watt Bosch W 225 T 1	Vierzylinder 75 67,6 597 54 + 1 1: 5,5 28 4700 5750 1 Kugel-, 2 Rollenlager külligef. Nadellager külligeführt Umlopf Zahnradpumpe Nürtel lag. 132 A schwimmend hängend 10,4 mm Ventilp. 16 Grad v. n. T. 44 Grad s. u. T. 66 Grad v. n. T. 10 Grad s. u. T. 10,5 mm von Hand Hebel 55-60-5 50-70 Watt Bosch W 225 T 1	Getriebe Kettentriebfabrik 1/2" Duplex Kuppelung Schalung d. Klauen mit Gangzahl Übersetzung L. d. Gängen 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Übersetzung v. Getriebe zum Motor Art des Klauenrotors Übertragung vom Getriebe zum Motorrad Verhältnis d. Zahnzahlen Stoßdämpfer	Zündapp-Duplex-Ketten-Getriebe m. d. Motor verbli. DPK oder Jelic Mehrstufen im Ölbad laufend Hand- und Fußschaltbel komb. 4 Solo SW 1:16,9 1:19,25 1:10,13 1:11,6 1: 6,4 1: 7,33 1: 4,95 1: 5,65 1: 5,63 1: 6,43 Kegelradtrieb Kardanwelle Solo SW 8:45 7:45 Die Kardanwelle über elastische Verbindungen bis zu 15° Drehwinkel zu	Zündapp-Duplex-Ketten-Getriebe m. d. Motor verbli. DPK oder Jelic Mehrstufen im Ölbad laufend Hand- und Fußschaltbel komb. 4 Solo SW 1:16,7 1:19,0 1:10,0 1:11,4 1: 6,32 1: 7,2 1: 4,9 1: 5,58 1: 5,57 1: 6,33 Kegelradtrieb Kardanwelle Solo SW 7:39 6:38 Die Kardanwelle über elastische Verbindungen bis zu 15° Drehwinkel zu
Vergaser	KS 500	KS 600	Fahrgestell, Abmessungen usw.	KS 500	KS 600
Type Durchfluß Düse Schleier Nadelstellung, von oben, Raste Luftbrücke, Umfahrungen offen Gemische Luftregelung Luftfilter	Amal 73-422 2 Stück 22 mm 100 5/3 2 1 1/2 nach Zündapp	Amal M 76-44D L 1 Stück 25,4 mm 140 6/4 2 je Delbrog	Rahmen Rahmenverbindungen Fußstützen Kegelröhler Vordergabelverlagerung Stoßdämpfer Bremst. der Räder Radstand Seitenhöhe über d. Boden Bodenfreiheit Größe Länge Größe Breite Größe Höhe Gesamtgew. o. Brennstoffwa. Tankinhalt in Litern Ölbehälterinhalt in Kubelgehoße Felgen (Tiefst.) Reifen (Niederdruck, Stahlroll) Räder Sattel	Kastenrahmen, Stahlblei gepreßt verschweiß Fußr. verstellbar Vorderend und Mittel Schraubenfeder, Druck Rahmungsstell- und Öldruckstöß. Innenboden 1390 mm 720 mm 130 mm 2180 mm 815 mm 900 mm 185 kg 12,5 l 2,5 l 19 x 3 19 x 3,5 V.R. u. H.R. m. Steckachs, untereinander verschweißbar Schwingpartel mit Gummiside	Kastenrahmen Stahlblei gepreßt verschweiß Fußr. verstellbar und Töltbewer Vorderend und Hinterrad Schraubenfeder, Druck Öldruckstößdämpfer Innenboden 1390 mm 720 mm 130 mm 2180 mm 925 mm 960 mm 195 kg 15 l 2,5 l 19 x 3 19 x 3,5

