

Zuverlässigkeit vor allem

war oberster Grundsatz unserer Konstrukteure bei der Schaffung der neuen Modelle, die - wie „Motor und Sport“ in Nr. 5 v. 29. 1. 33 schreibt - „wohl das Schönste darstellen, was an Motorrädern bisher über unsere Straßen rollte“.

Zündappmaschinen vereinen Landstraßenpraxis mit zwölfjähriger Fabrikationserfahrung. Zündappmaschinen haben sich bewährt in der Gluthitze der Tropen und in den Regionen des ewigen Eises, auf den versumpften Fußpfaden der Wilden, auf dem berühmten Kopfsteinpflaster mit seinen gefährlichen Schlaglöchern, auf dem motoren-mordenden Nürburgring und im dichten Gewühl der Großstadt, auf steilen Gebirgspässen, auf den schwierigsten Dauerprüfungsfahrten des Kontinents und sogar auf Gras- und Aschenbahnen, trotzdem wir keine „Spezialmodelle“ bauen. Jedes unserer Modelle ist diesen wechselvollen Aufgaben und Beanspruchungen gewachsen.

„Zündappfahren“ heißt mehr als Motorraadfahren im landläufigen Sinne des Wortes. Zündapp bedeutet einen Qualitätsbegriff. Der Besitz einer Zündappmaschine macht Sie zum Beherrscher der Straße. Mögen Witterungs- und Geländeverhältnisse noch so ungünstig sein, die Zündappmaschine wird Sie nicht im Stiche lassen.

Welches Modell Sie nun auch wählen mögen, immer haben Sie die Gewähr, bei gleicher Zuverlässigkeit und Qualität für Ihr Geld den höchsten Gegenwert zu erhalten.

ZÜNDAPP Gesellschaft für den Bau von
Spezialmaschinen m. b. H. **NÜRNBERG**
BERLIN • KÖLN • MÜNCHEN

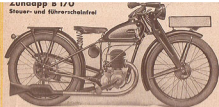
Die Motorradpreise gelten verpackungs- und frachtfrei jeder Eisenbahn-Hauptstation Deutschlands auf Frachtgutbasis. Im übrigen sind die Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungsbedingungen der Vereinigung der Motorradfabriken maßgebend.

ZÜNDAPP 1933



allen voran!

Zündapp B 170
Steuer- und Führerscheinfrei



Zweitakt-Einzylinder-Blockmotor 170 ccm, 4 1/2 PS, Zweigang-Kickstarter-Getriebe, Kettenantrieb, Doppelkolbenvergaser mit Turbo-Luftfilter, neuer Schwingradmagnet, Sattelkask, Stahlroll-Ballonsreifen 25 x 3,75", elektrische Beleuchtung, Ballkaps.

495.-

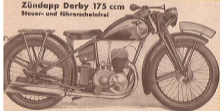
Zündapp Derby-Luxus 175 ccm
Steuer- und Führerscheinfrei



Zweitakt-Einzylinder-Doppelport-Blockmotor 175 ccm, 5 1/2 PS, Dreigang-Getriebe, Kettenantrieb, verschraubter Rohrrahmen, Doppelkolbenvergaser mit Turbo-Luftfilter, Drehgriffe, Stahlroll-Ballonsreifen 25 x 3", Batterie-Zündlicht 50 Watt, elektrisches Horn.

620.-

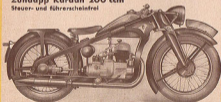
Zündapp Derby 175 ccm
Steuer- und Führerscheinfrei



Höchst-Einzylinder-Doppelport-Blockmotor 175 ccm, 5 1/2 PS, Dreigang-Getriebe, Kettenantrieb, verschraubter Rohrrahmen, Doppelkolbenvergaser mit Turbo-Luftfilter, Drehgriffe, Schwingradmagnet 16 Watt, Stahl-Ballonsreifen 25 x 3", elektrische Beleuchtung, Ballkaps.

560.-

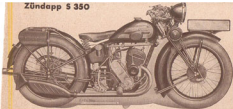
Zündapp Kardan 200 ccm
Steuer- und Führerscheinfrei



Zweitakt-Einzylinder-Doppelport-Blockmotor 200 ccm, 6,5 PS, Viergang-Getriebe, Kugelschaltung, Kardantrieb, Preßstahlrahmen, Steckachse, Doppelkolbenvergaser mit Turbo-Luftfilter, Drehgriffe, Stahlroll-Ballonsreifen 26 x 3,5", Batterie-Zündlicht 50 Watt, elektrisches Horn, Tachometer im Scheinwerfer, Skala nachts beleuchtet.

885.-

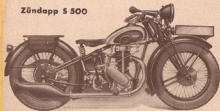
Zündapp S 350



Zweitakt-Einzylinder-Doppelport-Motor 350 ccm, 11 PS, Dreiganggetriebe, Kettenantrieb, Profilstahlrahmen, Doppelkolbenvergaser mit Turbo-Luftfilter, Drehgriffe, Stahlstahl-Ballonreifen 26 x 3,5", Batterie-Zündlicht 50 Watt, elektrisches Horn, Tachometer.

955.-

Zündapp S 500



Viertakt-Einzylinder-Doppelportmotor, vierventilig, kopfgesteuert, 500 ccm, 18 PS, Vierganggetriebe, Kettenantrieb, Doppelrohrrahmen, Steckscheibe, Doppelkolbenvergaser mit Turbo-Luftfilter, Drehgriffe, Stahlstahl-Ballonreifen 27 x 4", Zündlicht-Anlage 30 Watt, elektrisches Horn, Tachometer.

1250.-

Zündapp Kardan 400 ccm



Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, untengesteuert, 400 ccm, 10 PS, Vierganggetriebe, Kugelschaltung, Kardanantrieb, Profilstahlrahmen, Steckscheibe, Vergaser mit Luftfilter, Drehgriffe, Stahlstahl-Ballonreifen 26 x 3,5", Batterie-Zündlicht 50 Watt, elektrisches Horn, Tachometer in Scheinwerfer, Skala rechts beleuchtet.

1195.-

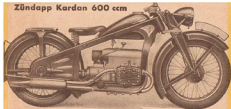
Zündapp Kardan 500 ccm



Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, untengesteuert, 500 ccm, 12 1/2 PS, Vierganggetriebe, Kugelschaltung, Kardanantrieb, Profilstahlrahmen, Steckscheibe, Vergaser mit Luftfilter, Drehgriffe, Stahlstahl-Ballonreifen 26 x 3,5", Batterie-Zündlicht 50 Watt, elektrisches Horn, Tachometer in Scheinwerfer, Skala rechts beleuchtet.

1250.-

Zündapp Kardan 600 ccm



Viertakt-Vierzylinder-Blockmotor, untergesteuert, 600 ccm, 15 PS, Vierganggetriebe, Kegelstiftung, Kardanantrieb, Prästahlrahmen, Steckachse, Vergaser mit Luftfilter, Drehgriffe, Stahlseil-Ballonreifen 26x3,5", Batterie-Zündlicht 50 Watt, elektrisches Horn, Tachometer im Scheinwerfer, Skala nachts beleuchtet.

1430.-

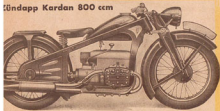
Zündapp-Stoye Sport-Seitenwagen



Fahrgestell mit oder ohne Schwingachse, Patent-Schneellenschlüsse, Dreipunkt-Aufhängung, Steckachse, D.R.P., Stahlblechkarosse, schwarz, streifenförmig, oben farbig abgesetzt, verstellbarer, aufklappbarer Sitz, herausnehmbare Rückenlehne, großer Gepäckraum, beste Polsterung, Steckachse-Seitenwagenrad, mit demer des Motorrades austauschbar.

240.-

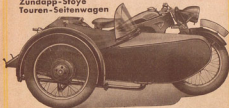
Zündapp Kardan 800 ccm



Viertakt-Vierzylinder-Blockmotor, untergesteuert, 800 ccm, 20 PS, Vierganggetriebe, Kegelstiftung, Kardanantrieb, Prästahlrahmen, Steckachse, Vergaser mit Luftfilter, Drehgriffe, Stahlseil-Ballonreifen 26x3,5", Batterie-Zündlicht 50 Watt, elektrisches Horn, Tachometer im Scheinwerfer, Skala nachts beleuchtet.

1550.-

Zündapp-Stoye Touren-Seitenwagen



Fahrgestell mit oder ohne Schwingachse, Patent-Schneellenschlüsse, Dreipunkt-Aufhängung, Steckachse, D. R. P., Ganzmetall-Karosserie, schwarz, mit Aluminium-Oberteil, verstellbarer, aufklappbarer Sitz, herausnehmbare Rückenlehne, extremer großer Gepäckraum, beste Polsterung.

260.-