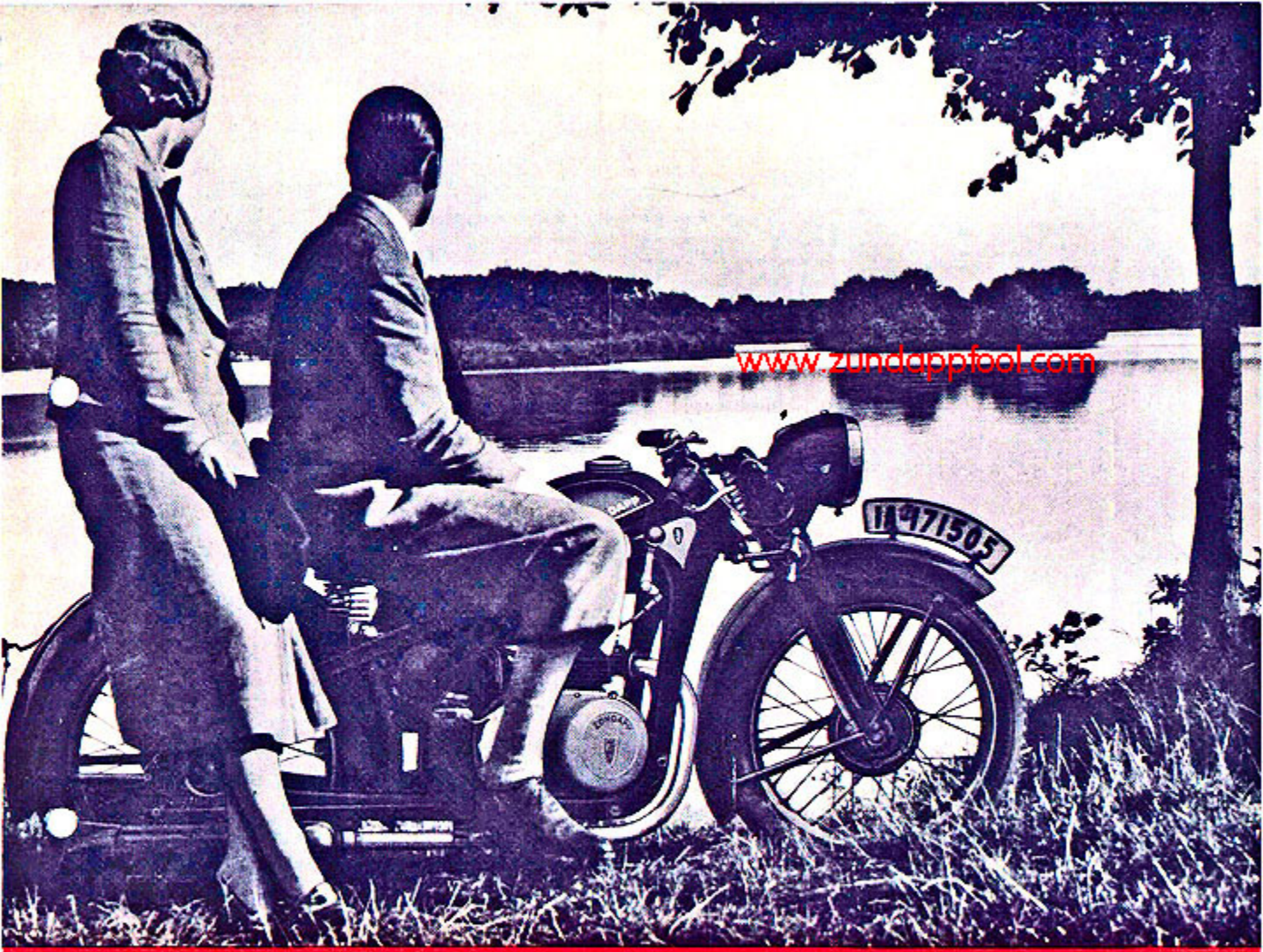
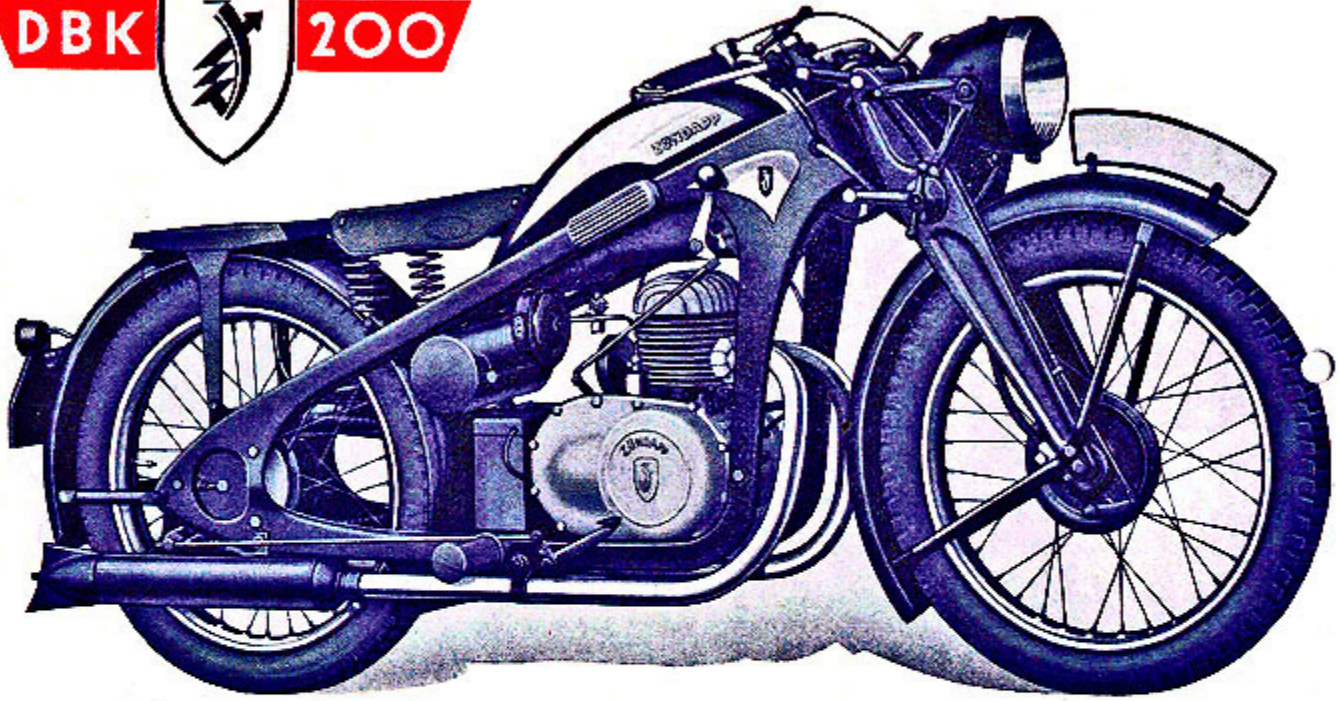


Eine führerscheinfreie 200er Luxusmaschine

die Zündapp DBK 200

www.zundapp-tool.com

DBK 200

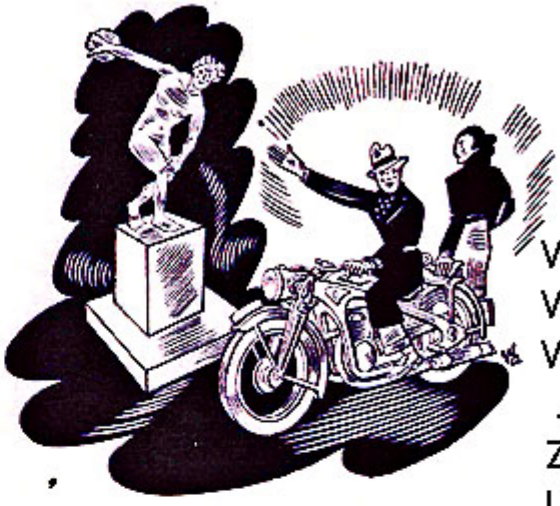


Technische Daten:

Motor: 200 ccm Zweitakt-Einzylinder-Dreistrom-Blockmotor, 60 mm Bohrung, 70 mm Hub. Leistung 7 PS. Abnehmbarer Zylinderkopf. Pleuelstange mit käfiggeführtem Nadellager. 3x kugelgelagerte Kurbelwelle. Gemischschmierung. 2 Auspuffrohre mit auseinandernehmbaren Auspufftöpfen. **Vergaser:** Zweihebelvergaser mit Luftfilter. Drehgriffe. Brennstoffverbrauch 3 Liter für 100 km. **Zündung und Beleuchtung:** 30/50 Watt Batterie-Zündlicht-Anlage, direkt mit der Kurbelwelle gekuppelt. Großer Akkumulator. Bosch-Scheinwerfer mit Fern-Abblend- und Standlicht. Elektrisches Horn. Schlußlicht. **Kraftübertragung und Getriebe:** Im Ölbad gekapselte Kette vom Motor zum Dreigang-Getriebe. Stahlscheibenkupplung. Schalthebel am Rahmen. Gangarretierung im Getriebe. Zahnräder infolge Klauenschaltung ständig im Eingriff. Übersetzung des Dreigang-Getriebes. I. Gang 1:18,3; 2. Gang 1:10,5; 3. Gang 1:5,1. Nachstellbare, gut verkleidete Hinterrad-Antriebskette. **Rahmen und Vordergabel:** Leichter, formschöner Preßstahlrahmen, gut gefederte Preßstahl-Vordergabel mit von Hand nachstellbarem Stoß- und Steuerungsdämpfer. 12 Ltr.-Tank mit Schnellverschluß-Einfüllöffnung. Kniekissen. Hinterradschutzblech aufklappbar. Abwälz-Mittelständer. **Räder und Bremsen:** Drahtspeichenräder mit 3,00-19 Stahlseil-Ballonreifen auf Tiefbettfelgen. Nachstellbare, besonders große Innenbackenbremsen. Vorderrad-Steckachse. **Lenker, Sattel und Fußrasten:** Breiter, verstellbarer Lenker mit Innenzug-Drehgriffen und -Handhebeln. Breiter, weich gefederter Gummisattel. Verstellbare Fußrasten. **Ausführung und Zubehör:** Schwarze Hochglanzlackierung. Tankfelder, Tankplaketten, Auspuffrohre und Kleinteile verchromt. Atrament-Rostschutz. Reichhaltiges Werkzeug mit Luftpumpe. Tachometer mit gekapseltem Vorderrad-Antrieb im Scheinwerfer eingebaut, nachts beleuchtet. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder.

Die kraftvolle, leistungsfähige 200er mit de

Zündapp DBK 200 erfüllt Ihre Wünsche...

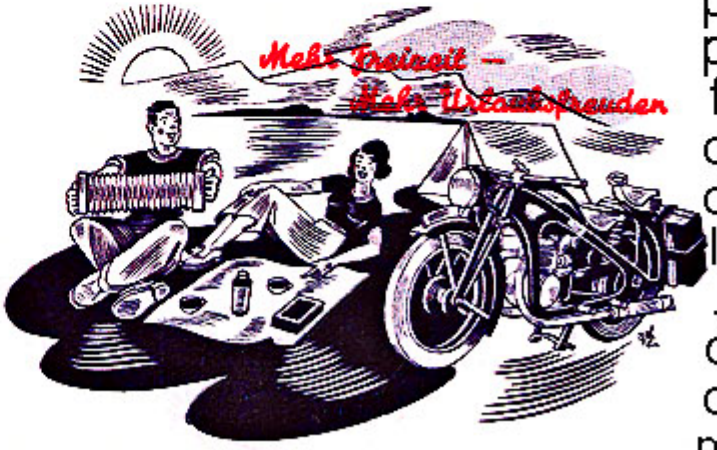


Motorisierung heißt das Gebot unserer Zeit. Auch Sie werden sich dieser zwingenden Forderung nicht mehr länger verschließen, wenn Sie die ungeheueren Vorteile, welche der Besitz eines Kraftfahrzeugs mit sich bringt, voll erkannt haben. Die Städte wachsen, immer weiter in die Vororte reichen die Siedlungen, der Weg zur Arbeitsstätte wird immer beschwerlicher und kostbare Freizeit geht dadurch dem schaffenden Menschen verloren. Wie beneidenswert ist dagegen der Kraftfahrer. — Kraftfahrer sein, heißt unabhängig sein von Fahrplänen und öffentlichen Verkehrsmitteln. Spielend überwindet er die größten Entfernungen, hat mehr Zeit zur Erholung, mehr Lebensfreude und wird deshalb auch im Beruf leistungsfähiger sein. Zugegeben, daß der Besitz eines Kraftfahrzeugs leider auch eine Geldfrage ist. Aber wenn es auch nicht gleich ein luxuriöses Gespann oder ein Wagen sein kann, ein 200 ccm-Motorrad kann sich heute fast jeder leisten. Hier stellt sich ihnen ein Motorrad vor, wie Sie es sich immer gewünscht haben. — Die Zündapp DBK 200. — Die elegante rassige Linienführung des Preßstahlrahmens, die hohe Leistung des 7 PS-Dreistrom-Zweitakt-Motors und die reiche, gediegene Ausstattung heben diese Maschine weit heraus aus dem Durchschnitt der Preisklasse. Fahren Sie

Entfernungen spielen keine Rolle mehr

Schönheit und Leistung

Mehr Freizeit — Mehr Urlaubsfreuden



einmal probeweise eine Zündapp DBK 200, wir sind überzeugt, daß Sie von den Fahreigenschaften dieses Motorrades begeistert sind. Vergessen Sie aber nicht, trotz des guten Eindrucks, den die Maschine an sich schon auf den ersten Blick macht, auf Kleinigkeiten zu achten. Sehen Sie sich die peinlich saubere Verarbeitung des Materials, die Sauberkeit des Gusses vom Motorgehäuse oder Zylinderkopf an, denn derartige Kleinigkeiten lassen einen Schluß auf die Haltbarkeit des gesamten Rades zu. Präzisionsarbeit bis zum kleinsten Teil bei der Fertigung verbürgt längste Lebensdauer bei größter Zuverlässigkeit. Wir sind überzeugt, daß Sie sich mit der DBK 200 begeistert in den riesigen Kreis zufriedener Zündapp-Fahrer einreihen

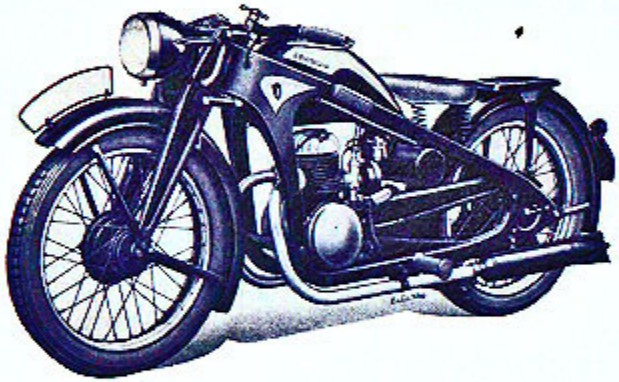
www.zundappfool.com

r vollendeten Linienführung u. Ausstattung

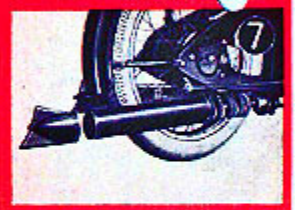
Technische Vorzüge der Zündapp DBK 200

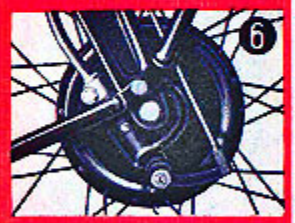
1. Draufsicht. Klare und übersichtliche Bedienungshebel. Verstellbarer Lenker, Drehgriffe, großer Tankverschluß, gut liegender Schalthebel am Rahmen und Kniekissen.
2. Die vollkommen gekapselte und doch leicht zugängliche 30/50 Watt Zündlichtmaschine
3. Getriebeantriebskette und Kupplung laufen im Ölbad.
4. Einfache Hinterradmontage durch aufklappbares Schutzblech.
5. Die formschöne und gut gefederte Preßstahlgabel mit von Hand nachstellbarem Stoßdämpfer.
6. Große Vorderradbremsnabe mit eingebautem Tachometerantrieb u. Steckachse.
7. Die großen zerlegbaren Auspuffköpfe sind mühelos sauber zu halten.
8. Gut liegender Fußbremshebel, verstellbare Fußrasten und Abwärts-Mittelständer.
9. Gut liegender Schalthebel an der rechten Rahmenseite. Gangarretierung im Getriebe

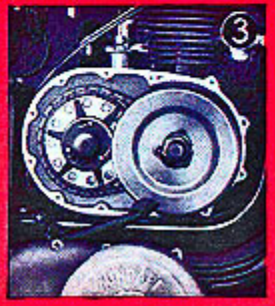
Motorradkauf ist Vertrauenssache. Oberflächlich kann man ja nicht sehen, welches Material verwendet wurde. Vor Ihnen steht die Zündapp DBK 200. — Nehmen Sie jede Einzelheit genau unter die Lupe, denn dem kritischen Beschauer erzählt jede Kleinigkeit, ob es sich hier um sorgfältige Fertigung und ausgesprochene Wertarbeit handelt.



www.zundappfool.com







Zündapp Ges. m. b. H., Nürnberg